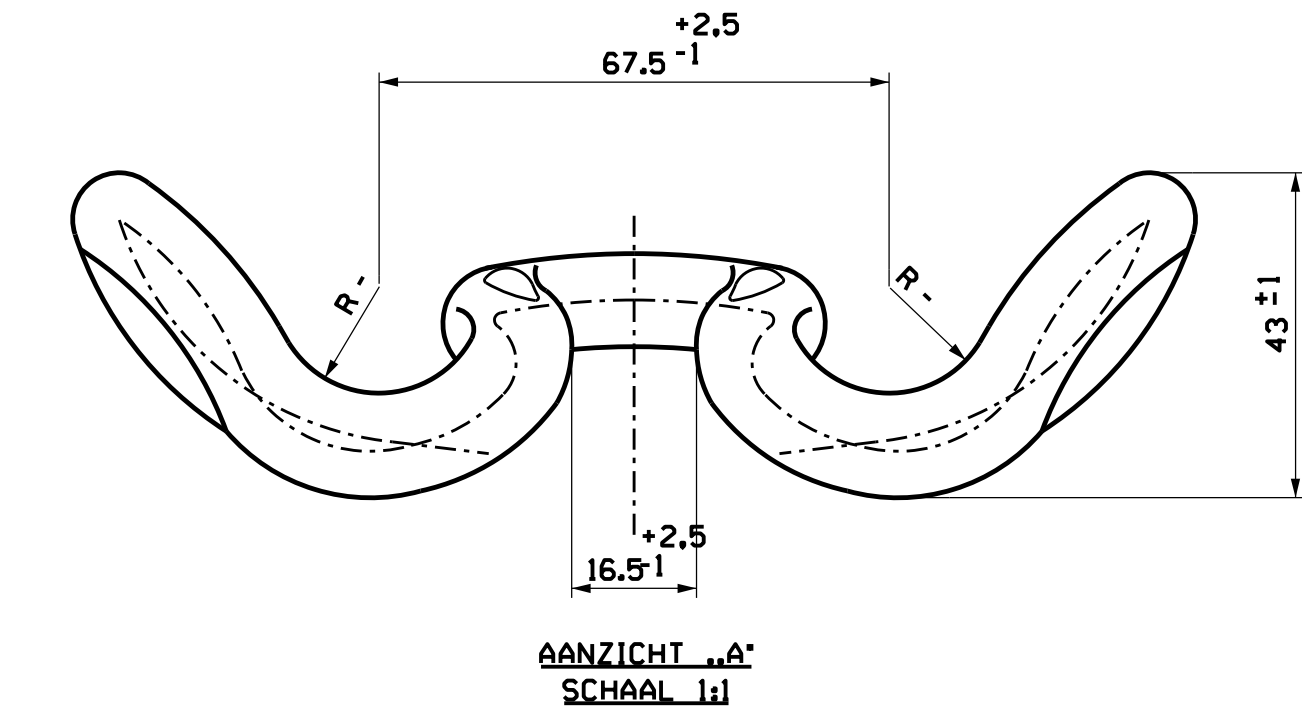
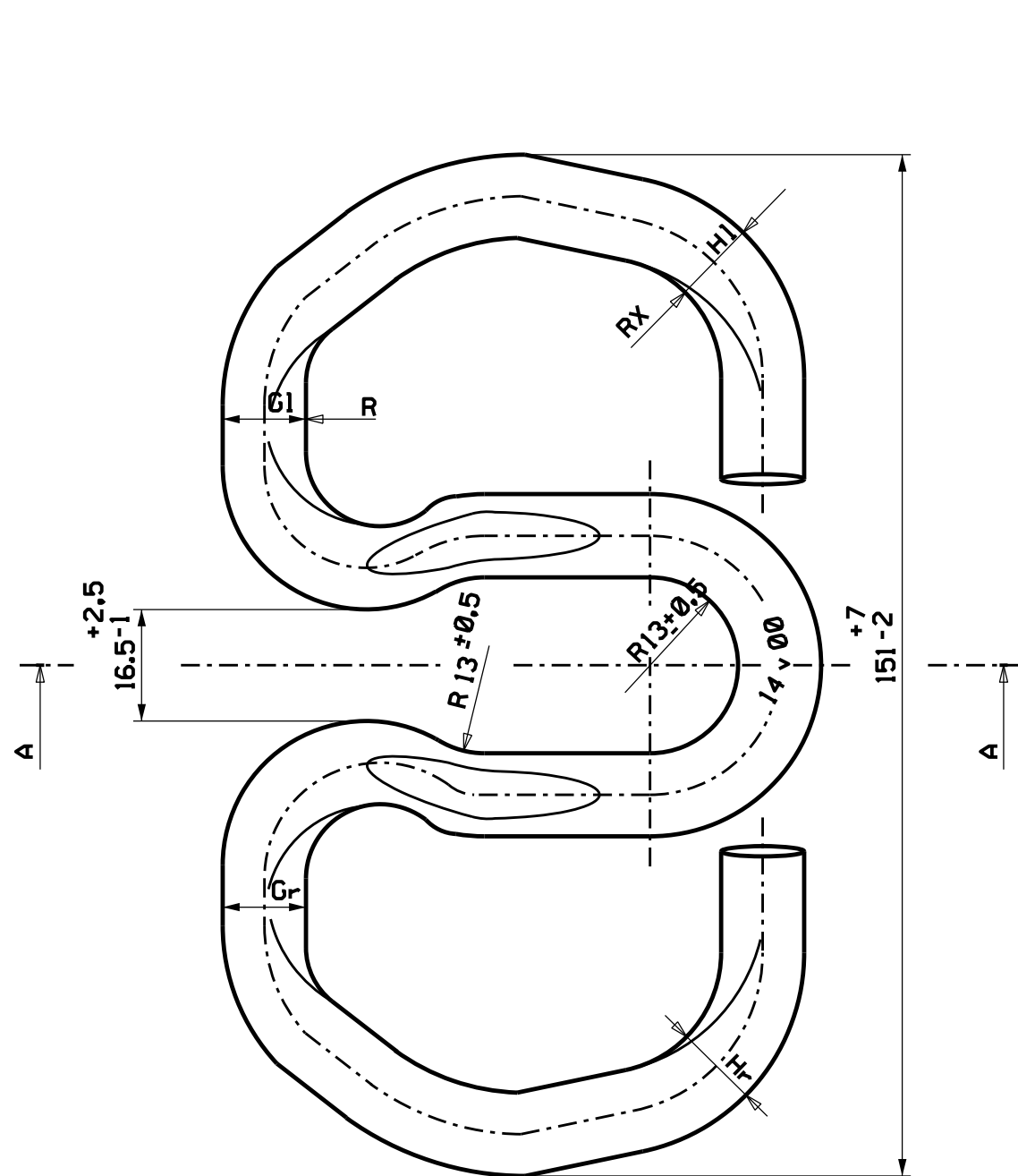
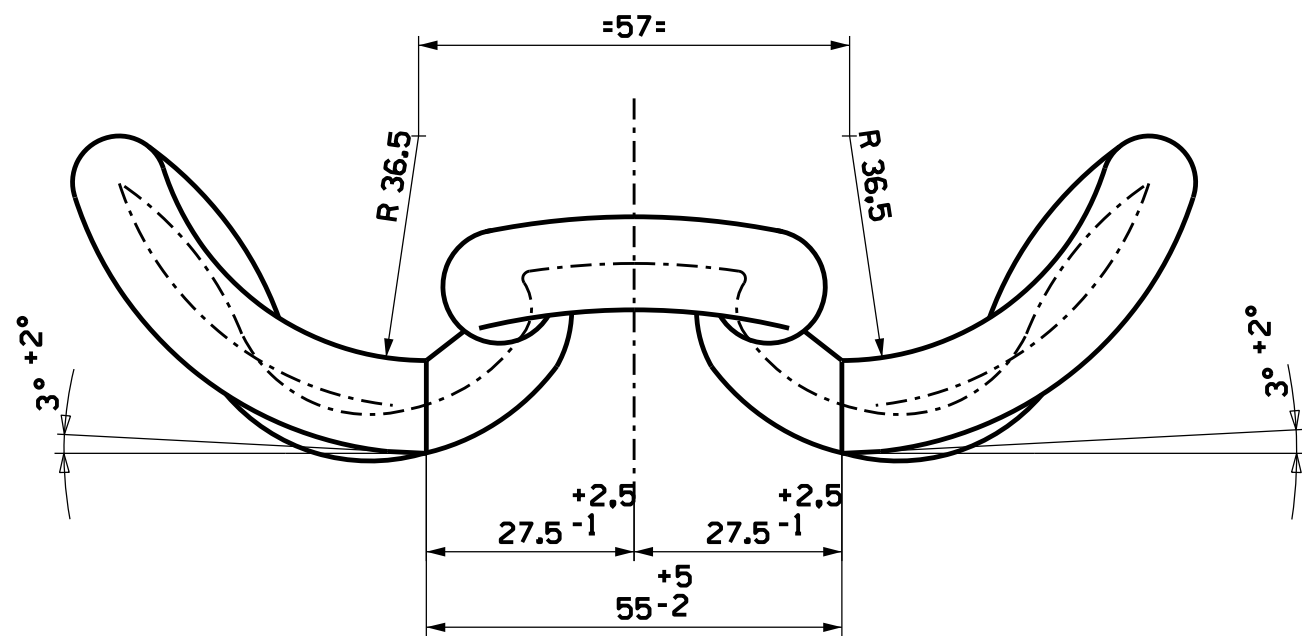
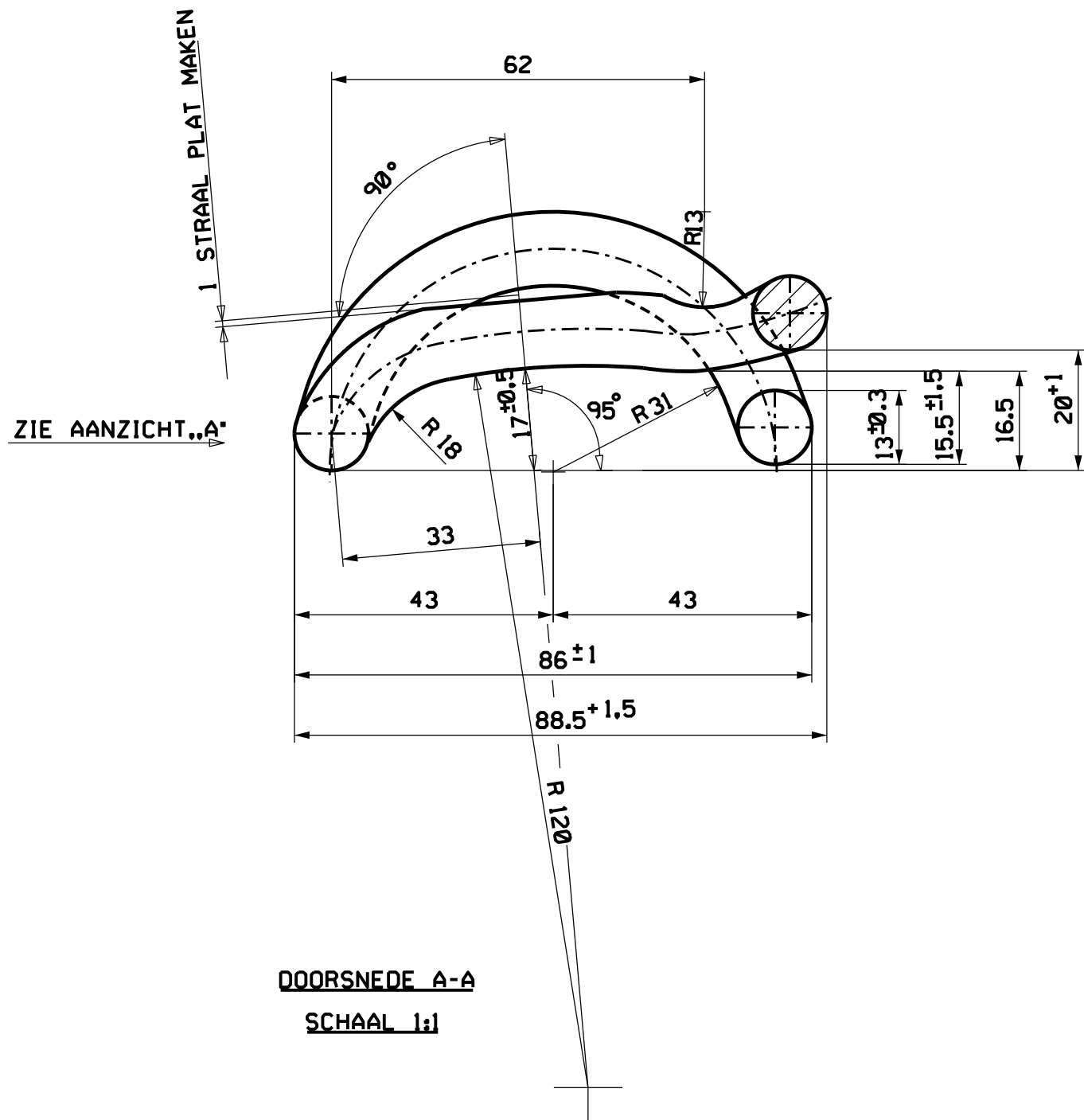




OPMERKINGEN:
1) MATEN IN ONGESPANNEN TOESTAND.
2) C=G=H±12,3
3) NA VOORSPANNEN MET 25kN EN 4mm LOSLATEN
DIENT DE VEERKRACHT TENMINSTE 5,5kN TE ZIJN.
4) DUIDELIJK TE STEPELEN MET MERK VAN LEVERANCIER
EN LATSTE TWEE CIJFERS VAN HET PRODUCTIEJAARTAL.
5) ONDERDEEL DIENT TE ZIJN VOORZIEN VAN EEN ZINK-COATING.



-	-	VEERKLEM Skl 14	DIN 1.7221		
stuk nr	aan toel	Benaming	Materiaal		Opmerking
Ruwheid in µm (NEN 3634)					
F		- -			
E		- -			
D		- -			
C		- -			
B		- -			
A	TG	04-08-22	NIET AFH. VAN VOSSLOH 1 550 2440	ba.EAN	JT
wijz.	get.	datum	omschrijving	chef tekenkamer	chef voorbereiding

		gemeentevervoerbedrijf amsterdam		Provincialeweg 4 1112 XT Diemen Tel: 020-4606858 Fax: 020-4606959	
Trambedrijf Sector Infrastructuur					
Project :					
Onderdeel					
VEERKLEM SKL 14					
Project nummer:	Functie	Naam	Paraaf	Datum	
	Constructeur	A.Meurs		18-10-2001	
Tekeningnummer: 16-A2-044	Projectleider	H.A. v.d. Weide			
	Senior ontwerper	J.v.Straten			
Schaal: 1:1	Chef voorbereiding	H.Beune			
Formaat : A2					
		CAD DESIGN		WTB16044	